

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Житомирський державний технологічний університет

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова приймальної комісії,

Ректор ЖДТУ

проф. Мельничук П.П.

**Освітньо-професійна програма
для проведення фахових вступних випробувань
при прийомі на навчання
для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня
«спеціаліст» та «магістр»**

за спеціальністю:

7.07010601 „Автомобілі та автомобільне господарство”

8.07010601 „Автомобілі та автомобільне господарство”

«УХВАЛЕНО»

на засіданні приймальної комісії

Протокол № 3 від «26» грудня 2011 р.

Відповідальний секретар

приймальної комісії

Дикий А.П.

**Житомир
2011 р.**

Тестові завдання використовуються, відповідно до типових умов вступу у вищі навчальні заклади України, що запропоновані міністерством освіти і науки України, для проведення фахових вступних випробовувань осіб, які закінчили ВНЗ другого рівня акредитації і поступають в ВНЗ III та IV рівня акредитації на напрям підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

Наведені нижче тести використовуються для проведення фахових вступних випробувань при вступі на навчання до Житомирського державного технологічного університету для отримання освітньо-кваліфікаційного рівня (ОКР) «спеціаліст». Кандидатури ОКР «магістр» відбираються згідно загального рейтингу за найвищими балами.

Право участі в фахових вступних випробуваннях мають вступники, які отримали освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр», напряму 6.070106 «Автомобільний транспорт», за умови подачі відповідних документів в приймальну комісію Житомирського державного технологічного університету. Вступні випробування проводяться відповідно до графіку затвердженого головою приймальної комісії ЖДТУ.

Тривалість випробування одна астрономічна година.

Протягом цього часу абітурієнт повинен розв'язати тестове завдання яке включає тести з наступних дисциплін: „Автомобілі”; „Автомобільні двигуни ”; „Електронне та електричне обладнання автомобілів”; „Технічна експлуатація автомобілів”; „Основи технології виробництва і ремонту автомобілів”.

Варіанти тестових завдань включають по 20 тестових питань рівного ступеню складності, які охоплюють всі вище перелічені дисципліни. Тестове завдання формується випадковим чином із масиву тестових питань окремих дисциплін.

Результати тестування оцінюються за 100-бальною шкалою, від 100 до 200 балів. Кожне тестове завдання оцінюється:

- №№ 1-4 „Автомобілі” - 6 балів;
- №№ 5-8 „Автомобільні двигуни ” - 4 балів;
- №№ 9-12 „Електронне та електричне обладнання автомобілів” - 4 балів;
- №№ 13-16 „Технічна експлуатація автомобілів ” - 6 балів;
- №№ 16-20 „Основи технології виробництва і ремонту автомобілів” - 5 балів.

Максимальна оцінка, яку може отримати абітурієнт, при правильній відповіді на всі запитання – 200 балів.

Мінімальна кількість балів для участі в конкурсі для здобуття ОКР «спеціаліст », «магістр» – 124 бали.

Шкала переведення тестових балів в рейтингові

Тестовий бал	Бал від100-200	Тестовий бал	Бал від100-200	Тестовий бал	Бал від100-200	Тестовий бал	Бал від100-200
0	100	25	125	50	150	75	175
1	101	26	126	51	151	76	176
2	102	27	127	52	152	77	177
3	103	28	128	53	153	78	178
4	104	29	129	54	154	79	179
5	105	30	130	55	155	80	180
6	106	31	131	56	156	81	181
7	107	32	132	57	157	82	182
8	108	33	133	58	158	83	183
9	109	34	134	59	159	84	184
10	110	35	135	60	160	85	185
11	111	36	136	61	161	86	186
12	112	37	137	62	162	87	187
13	113	38	138	63	163	88	188
14	114	39	139	64	164	89	189
15	115	40	140	65	165	90	190
16	116	41	141	66	166	91	191
17	117	42	142	67	167	92	192
18	118	43	143	68	168	93	193
19	119	44	144	69	169	94	194
20	120	45	145	70	170	95	195
21	121	46	146	71	171	96	196
22	122	47	147	72	172	97	197
23	123	48	148	73	173	98	198
24	124	49	149	74	174	99	199
						100	200

При складанні фахового вступного випробування абітурієнт отримує тестове завдання і протокол фахових атестаційних вступних випробувань (лист відповіді).

Житомирський державний технологічний університет
факультет інженерної механіки
кафедра автомобілів і механіки технічних систем
Тестове завдання на фахові випробування для вступу на навчання
за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст», «магістр»

ВАРІАНТ № 1

№ з/п	Зміст питання та відповіді	Кількість балів
1	Сила і потужність опору коченню при русі автомобіля вагою 20 кН при коефіцієнті опору коченню $f_0=0,018$ дорівнюють відповідно:	6
2	Рух автомобіля відповідає рівнянню тягового балансу у вигляді: $P_p = P_f + P_h + P_j + P_w$, це означає, що автомобіль рухається:	6
3	В скільки разів зменшуються сила і потужність опору повітря при зменшенні його швидкості з 120 до 60 км/год:	6
4	Для наближення тягової характеристики автомобіля з механічною трансмісією до ідеальної передавальні числа коробки передач обирають за законом:	6
5	Міра стиску це:	4
6	Швидкість фронту полум'я при детонаційному згорянні в циліндрі ДВЗ сягає:	4
7	Значення коефіцієнта надлишку повітря для бензинових двигунів знаходиться в межах:	4
8	Температура газів наприкінці згоряння суміші в циліндрі бензинового двигуна знаходиться в межах:	4
9	Який з акумуляторів має кращий технічний стан:	4
10	Величина ємності конденсатора батарейної системи запалювання дорівнює:	4
11	Переривач-розподільник в системі запалювання виконує наступну функцію...	4
12	Назвіть можливі способи регулювання напруги в електричній системі живлення двигуна:	4
13	Дорожній транспортний засіб – це ...	6
14	Яка за наведених величин правильно відрегульованого вільного ходу педалі зчеплення найбільш відповідає можливої?	6
15	Система ТО і ремонту техніки – це...	6
16	Відомо, що на заданому режимі роботи бензиновий двигун задньопривідного легкового автомобіля має індикаторний ККД 0,3. Коефіцієнт сумарного дорожнього опору складає 0,02, Вага автомобіля 3000 кг. Яка з наведених витрат палива на подолання опору дороги найбільш відповідає можливої (в л/100 км)?	6
17	Яка основна причина виходу з ладу окремих вузлів і всієї машини в цілому:	5
18	На якому етапі розробки технологічного процесу капітального ремонту визначають техніко-економічне обґрунтування вибору заготовки:	5
19	Яким контролем оцінюють якість капітального ремонту:	5
20	Як проводиться контроль фізичних властивостей матеріалу та прихованих дефектів в деталях:	5

РЕКТОР ЖДТУ

проф. П.П. Мельничук

ГОЛОВА
ФАХОВОЇ АТЕСТАЦІЙНОЇ КОМІСІЇ

доц. Мельничук С.В.

ТЕСТОВІ ПИТАННЯ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

„АВТОМОБІЛІ”

ПИТАННЯ 1

1. Сила і потужність опору коченню при русі автомобіля вагою 20 кН при коефіцієнті опору коченню $f_0=0,018$ дорівнюють відповідно:
2. В скільки разів потужність опору підйому при русі автомобіля вагою 50 кН з швидкістю 10 м/с на підйом з ухилом 5° більша за потужність опору підйому при русі того ж автомобіля на підйом з ухилом 3° :
3. В скільки разів зменшуються сила і потужність опору повітря при зменшенні його швидкості з 120 до 80 км/год:
4. Автомобіль вагою 100 кН рухається зі швидкістю 15 м/с на підйом ухилом 4° (коефіцієнт опору коченню $f_0=0,017$). Визначити потужність сумарного опору дороги.
5. Автомобіль вагою 15 кН рухається на підйом. Сумарний коефіцієнт опору $\psi = 0,048$, сила опору повітря $P_w = 1,6$ кН, сила тяги на ведучих колесах $P_p = 5$ кН. Визначити прискорення автомобіля.

ПИТАННЯ 2

1. Рух автомобіля відповідає рівнянню тягового балансу у вигляді: $P_p = P_f - P_h + P_j + P_w$, це означає, що автомобіль рухається:
2. Кінематичний радіус колеса це:
3. Поперечна стійкість автомобіля залежить від:
4. Для наближення тягової характеристики автомобіля з механічною трансмісією до ідеальної передавальні числа коробки передач обирають за законом:
5. У випадку, коли гальмівний момент гальмівного механізму колеса перевищує значення моменту зчеплення колеса з опорною поверхнею, колесо рухається .

ТЕСТОВІ ПИТАННЯ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

„АВТОМОБІЛЬНІ ДВИГУНИ”

ПИТАННЯ 3

1. Міра стиску це:
2. Значення міри стиску дизельних двигунів знаходяться в межах:
3. Значення коефіцієнта надлишку повітря для бензинових двигунів знаходиться в межах:
4. Для оцінки досконалості процесу впуску використовується:
5. Згоряння робочої суміші в камері згоряння і циліндрі двигуна триває:

ПИТАННЯ 4

1. Швидкість фронту полум'я при детонаційному згорянні в циліндрі ДВЗ сягає:
2. Середня швидкість поршня сучасних бензинових двигунів знаходиться в межах:
3. Температура газів наприкінці згоряння суміші в циліндрі бензинового двигуна знаходиться в межах:
4. Відношення радіусу кривошипа до довжини шатуна в поршневих ДВЗ знаходиться в межах:
5. При зведенні мас шатуна при розрахунку дизельних двигунів, яка частина маси шатуна відноситься до кривошипа:

ТЕСТОВІ ПИТАННЯ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

„ЕЛЕКТРОННЕ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛІВ”

ПИТАННЯ 5

1. Який з акумуляторів має кращий технічний стан:
2. Яку головну перевагу має генератор індукторного типу?
3. Які пускові оберти колінчастого вала бензинового двигуна повинна забезпечувати система стартерного пуску?
4. Який зазор повинен бути в контактах переривача системи запалювання?
5. Назвіть величину зазору в свічках запалювання двигуна:

ПИТАННЯ 6

6. Назвіть можливі способи регулювання напруги в електричній системі живлення двигуна:
7. Струм у вторинному коли системи запалювання двигуна повинен бути...
8. Величина ємності конденсатора батарейної системи запалювання дорівнює:
9. Конденсатор у батарейній системі запалювання слугує для...

10. Переривач-розподільник в системі запалювання виконує наступну функцію...

**ТЕСТОВІ ПИТАННЯ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
„ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ”**

ПИТАННЯ 7

1. Дорожній транспортний засіб – це ...
2. Технічне обслуговування – це ...
3. Система ТО і ремонту техніки – це...
4. Відомо, що на заданому режимі роботи бензиновий двигун задньопривідного легкового автомобіля має індикаторний ККД 0,3. Коефіцієнт сумарного дорожнього опору складає 0,02, Вага автомобіля 3000 кг. Яка з наведених витрат палива на подолання опору дороги найбільш відповідає можливої (в л/100 км)?
5. Відомо, що на заданому режимі роботи бензиновий двигун легкового задньопривідного автомобіля має індикаторний ККД 0,25. Площа міделевого перерізу складає 2 м² Швидкість автомобіля 72 км/год. Яка з наведених витрат палива на подолання опору повітря найбільш відповідає можливої (в л/100 км)?

ПИТАННЯ 8

6. Яка за наведених величин правильно відрегульованого вільного ходу педалі зчеплення найбільш відповідає можливої?
7. Яка за наведених величин правильно відрегульованого повного ходу педалі зчеплення найбільш відповідає можливої?
8. Яка за наведених величин правильно відрегульованого ходу штоку передньої гальмівної камери ЗИЛ-130 найбільш відповідає можливої?
9. Яка за наведених величин правильно відрегульованого ходу штоку задньої гальмівної камери ЗИЛ-130 найбільш відповідає можливої?
10. Як перевірити справність роботи відцентрового фільтра очищення масла в системі змащення двигуна ЗИЛ-130?

**ТЕСТОВІ ПИТАННЯ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
„ОСНОВИ ТЕХНОЛОГІЇ ВИРОБНИЦТВА І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ”**

ПИТАННЯ 9

1. Яка основна причина виходу з ладу окремих вузлів і всієї машини в цілому:
2. Яким методом проводиться оцінка спрацювання деталей в експлуатації:
3. Яким контролем оцінюють якість капітального ремонту:
4. Як проводиться контроль фізичних властивостей матеріалу та прихованих дефектів в деталях:
5. В яких документах технічної документації на капітальний ремонт вказані технічні умови на ремонт:

ПИТАННЯ 10

1. На якому етапі розробки технологічного процесу капітального ремонту визначають техніко-економічне обґрунтування вибору заготовки:
2. На якому етапі розробки технологічного процесу капітального ремонту проводиться вибір оптимального варіанта технологічного процесу :
3. На якому етапі розробки технологічного процесу капітального ремонту необхідно звернути особливу увагу на відповідність умовам роботи деталі марки її матеріалу:
4. В яких документах розробки технологічного процесу обробки різання враховується програмне завдання і технічні умови на виготовлення:
5. При яких дефектах виникають дрібні тріщини, припали, шліфувальні тріщини:

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – Київ, 1998 – 16 с.
2. Техническая эксплуатация автомобилей. Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983. – 488 с.
3. Говорущенко Н.Я. Техническая эксплуатация автомобилей. – Харьков: Вища школа. Изд-во при Харьковском университете, 1984 – 312 с.
4. Гурин Ф.В., Клепиков В.Д., Рейн В.В. Технология автотракторостроения. – М.: Машиностроение, 1981. – 295 с.
5. Данов Б.А., Титов Е.И. Электронное оборудование иностранных автомобилей: системы управления трансмиссией, подвеской и тормозной системой. – М.: Транспорт, 1998. – 78 с.
6. Акимов С.В., Чижков Ю.П. Электрооборудование автомобилей. Учебник для ВУЗов. – М.: «За рулем», 2001. – 384 с.
7. Колчин А.И., Демидов В.П. Расчет автомобильных и тракторных двигателей: Учеб. пособие для вузов. – перераб. и доп. – М.: Высш. школа, 1980. – 400 с.
8. Двигатели внутреннего сгорания. Теория поршневых и комбинированных двигателей \ Под. ред. А.С. Орлина. – М.: Машиностроение, 1983 – 375 с.
9. Кошарний М.Ф. Основи механіки та енергетики автомобіля: Навч. посібник. – Житомир, РВВ ЖІТІ, 1998 – 200 с.
10. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: Навч. посібник. – Х.: ХНАДУ, 2003. – 292 с.
11. Вахламов В.К., Шатров М.Г. Юрчевский А.А. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник. – 2-е изд., стереотип. – М.: Академия, 2005 – 816 с.

Голова фахової атестаційної комісії

доц. Мельничук С.В.