

**Інформація щодо стану подання заяв до ЖДТУ станом на 17.00 03.07.2013 р.**

Напрями	Денна ф.н.								Фактична кількість абітурієнтів	Заочна ф.н.						
	Кількість місць	Держзамовлення	Подали	з них пільговиків				Квота сільська		Кількість місць	Держзамовлення	Подали	з них пільговиків			
				С	І	Ч, ДБЧ	ДВС, ДШ						С	І	Ч, ДЧ	ДВС
Економіка підприємства	70	10	50		1	1				30	1					
Управління персоналом та економіка праці	50	3	30			1				50	0					
Менеджмент	75	5	24		1			1		25	0					
<b>ФЕМ всього</b>	<b>195</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Облік і аудит	75	5	36		1	1				25	2					
Фінанси і кредит	50	0	31							25	0					
<b>ІОФ всього</b>	<b>125</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Гірництво	125	60	15		1					45	3					
Екологія, охорона навкол. середовища та збалансоване природокористування	75	30	20							25	2					
<b>ГЕФ всього</b>	<b>200</b>	<b>90</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
Інженерна механіка	30	25	10							15	3					
Машинобудування	50	30	7							50	1					
Автомобільний транспорт	50	20	17	1						20	1					
<b>ФІМ всього</b>	<b>130</b>	<b>75</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
Програмна інженерія	60	35	56		1	1				25	10					
Системна інженерія	30	18	41		2					20	5					
Радіотехніка	35	15	8													
Радіоелектронні апарати	30	15	8													
Телекомунікації	30	20	12													
Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	30	17	32		1		1			25	5					
<b>ФІКТ всього</b>	<b>215</b>	<b>120</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Разом по університету</b>	<b>865</b>	<b>308</b>	<b>397</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>264</b>	<b>380</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>